

Le Sipev soutient le développement durable des carrossiers

Face aux défis environnementaux et aux exigences réglementaires, les fabricants de peinture accélèrent sur l'innovation pour accompagner les carrossiers vers une activité plus durable. Engagés dans cette transition, les adhérents du Sipev apportent aux professionnels des outils concrets alliant performance et écoresponsabilité.

Par le **sipev**

Le développement durable en carrosserie implique de réduire l'empreinte carbone, la consommation énergétique et les déchets, d'optimiser les procédés de réparation et d'assurer la pérennité de l'activité en intégrant les évolutions du marché. Ces transformations reposent sur l'efficacité, la productivité, la digitalisation et le respect de l'environnement. Pour répondre à ces enjeux, les fabricants de peinture innovent en exploitant la chimie de formulation, les technologies industrielles et les nouvelles techniques de réparation. Ils optimisent la composition de leurs produits, les procédés d'application et les durées de séchage pour limiter l'impact environnemental. Des solutions avancées qui permettent de diminuer les émissions de CO₂ et la consommation énergétique en cabine. Engagés dans une démarche d'amélioration continue, les adhérents du Sipev proposent un accompagnement global, technique et digital.

LIGNES DE RÉPARATION ÉCORESPONSABLES

Axalta Coating Systems propose des solutions qui allient efficacité énergétique, productivité et respect de l'environnement. Dans une démarche écologique et économique, son programme BeLeaf combine des produits innovants à séchage rapide et basse température, des outils digitaux performants et une optimisation des ressources. Ses initiatives sont multidirectionnelles, prenant en compte toute la chaîne du produit et de la réparation. AkzoNobel vient de lancer Autowave Optima de Sikkens et

l'Ultimate de Lesonal, une nouvelle génération de base à l'eau développée pour améliorer l'efficacité des ateliers tout en réduisant leur empreinte environnementale. Avec un meilleur pouvoir couvrant, les consommations de produits baissent, l'application est plus rapide et améliore les consommations d'énergie.

BASF creuse son sillon environnemental en innovant dans la chimie verte. Le groupe a lancé une nouvelle génération de bases hydrodiluables à faibles émissions de COV, Agilis pour R-M et L100 pour Glasurit. Tous les besoins des carrossiers (mastics, sous-couches, bases et vernis) sont couverts avec la gamme R-M Pioneer labellisée e'Sense, et Glasurit AraClass labellisée Eco Balance. Ces produits ont la spécificité d'être fabriqués à partir de matières premières renouvelables, remplaçant de plus en plus celles issues de l'industrie pétrolière. Associée aux procédés et outils les plus récents, la réduction des émissions et le flux de véhicules réparés sont optimisés.

La Plateforme de la carrosserie durable condense le savoir et l'expertise des adhérents du Sipev. Elle les transmet avec des fiches pratiques qui apportent informations et solutions opérationnelles.

**LES ADHÉRENTS
DU SIPEV
PROPOSENT UN
ACCOMPAGNEMENT
GLOBAL,
TECHNIQUE
ET DIGITAL**

UNE APPROCHE VERTUEUSE

Anticipant les futures réglementations européennes, Lechler réduit les émissions de CO₂, augmente le recyclage et utilise des matières organiques dans la fabrication de ses peintures. En réparation carrosserie, le fabricant a lancé son label "Produits durables" pour identifier les solutions les plus écopéformantes. Face à l'urgence climatique et aux exigences réglementaires, PPG a développé une approche innovante pour aider les peintres à diminuer leur empreinte environnementale : le programme CO2NCEPT, qui propose des outils sur mesure pour évaluer et optimiser l'impact carbone des ateliers. CO2NCEPT favorise à la fois la rentabilité et la durabilité des carrosseries. En suivant des voies de développement et des technologies différentes, les fabricants du Sipev ont la même ambition de réduire l'impact carbone et l'empreinte environnementale d'un secteur confronté à des exigences croissantes. ●