

Respirer dans l'atelier, un vrai sujet !

Poussières, produits chimiques, chauffage au fioul... Les sources de pollution de l'air ambiant de l'atelier carrosserie sont nombreuses et soulèvent la question de la ventilation, un sujet sous-estimé et généralement mal traité.

Par le **Sipev** @Le_Sipev



A chaque étape de son travail, le carrossier-réparateur est amené à employer des produits chimiques (nettoyants, peintures, etc.) qui vont être libérés dans l'atmosphère. Des agents chimiques peuvent également être émis lors d'opérations de ponçage, soudage, etc. C'est pourquoi une ventilation complémentaire de l'aspiration locale peut s'avérer nécessaire pour éliminer les polluants résiduels. Cette question en amène une autre, celle de la consommation d'énergie, car les systèmes de ventilation sont énergivores, tout comme la cabine de peinture. Pour aider les carrossiers à trouver des réponses adaptées à leur activité, la Plateforme de la carrosserie durable du SIPEV s'est associée à l'INRS à l'occasion de la sortie de son "Guide de la ventilation".

Les fabricants de peinture se sont notamment mobilisés sur les enjeux d'une bonne ventilation. Ils considèrent l'importance d'accompagner les carrossiers dans une réflexion sur l'amélioration de la qualité de l'air, de la sobriété énergétique et de la réduction

des sources de pollution. Si cette approche réduit l'impact environnemental de l'atelier, elle fait également baisser la facture d'énergie, optimise les conditions de travail et la rentabilité. Et dans la gestion des risques d'incendie, la ventilation n'est pas une option.

SOLUTIONS DE VENTILATION : LE RÉPARATEUR N'EST PAS SEUL !

Malgré toutes ces fonctions essentielles, l'état des lieux de la ventilation dans les ateliers n'est pas très encourageant. À cette fin, l'INRS apporte dans son guide dédié à la carrosserie des solutions pratiques en ciblant les points de vigilance. Le document analyse les risques et formule des recommandations sur les dispositifs de ventilation. Son objectif est de faire adopter une bonne démarche préventive et constituer une aide à l'équipement des ateliers de carrosserie.

L'INRS et la Caisse nationale d'assurance retraite et de la santé au travail (Carsat) sont les partenaires privilégiés des réparateurs. Ils font bénéficier d'un accompagnement d'experts et,

Des fiches pratiques à retrouver sur la Plateforme de la carrosserie durable du SIPEV : livre-vert-carrosserie-sipev.fr/

**"L'INRS APORTE
DES SOLUTIONS
PRATIQUES DANS
SON « GUIDE DE
LA VENTILATION »
DÉDIÉ À LA
CARROSSERIE"**

éventuellement, de subventions pour investir et mettre en œuvre une démarche de prévention des risques dans l'atelier.

Sur la Plateforme de la carrosserie durable du SIPEV, des fiches pratiques orientent sur les actions à mener, les ressources, les aides financières disponibles et les contacts.

UN CHALLENGE COLLECTIF ET PARTAGÉ : LA DÉCARBONATION

Avec le sujet de la ventilation, il faut aborder une problématique plus large, celle du changement climatique. Cet impératif impose de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour ce qui concerne les carrosseries, l'abandon du chauffage au fioul, les techniques alternatives de chauffe et la sophistication progressive des équipements permettent de mieux réguler les consommations. Selon une étude de Mobilians, il est ainsi possible de diminuer les émissions de CO₂ de plus de 300 000 tonnes par an, soit 6,3 millions à l'horizon 2040. La cabine de peinture reste, malgré tout, le poste le plus décisif pour réduire la facture et les émissions. Là aussi, la marge de progrès reste importante. Toujours selon Mobilians, sur les 10 000 cabines recensées en France, 75 % sont considérées comme très énergivores... Pourtant, seuls 30 % des professionnels envisagent d'en changer.

L'étude met également en évidence des équipements inadaptes, voire l'absence d'aires de préparation. Travailler dans le respect de la santé, de l'environnement et de la réglementation incite à appliquer une démarche écoresponsable dans l'atelier. Elle implique une vision à 360° sur l'ensemble de l'activité, vision que la Plateforme de la carrosserie durable peut aider à acquérir. ●