

Des modules de formation du peintre 2.0 en chantier

Dans le fil de son travail sur la valorisation des métiers de la réparation-carrosserie et l'évolution durable de la filière, le Sipev et ses partenaires s'attellent à mettre en phase l'acquisition de compétences avec la réalité du terrain.

Par le Sipev @Le_Sipev



En devenant la Plateforme de la carrosserie durable, le Livre Vert a étendu ses fiches pratiques au domaine des ressources humaines et de la valorisation des métiers pour répondre aux besoins de candidats et de compétences de la filière.

UN NOUVEAU REGARD SUR LES MÉTIERS

Dans la nouvelle rubrique Ressources humaines, des fiches pratiques viennent aider les dirigeants de carrosserie à recruter le bon profil. D'autres donnent quelques clés pour développer l'attractivité des métiers de la carrosserie, méconnus tant ils ont évolué. Ce constat a motivé la création de fiches métiers entre l'Onisep, les organismes de formation et les organisations professionnelles. Très illustrées et enrichies de témoignages d'apprentis et de professionnels, elles décrivent les métiers dans leur réalité.

Au-delà des postes génériques, la plateforme s'intéresse à tous les métiers de spécialité, qui se développent fortement. La première fiche de la série concerne les métiers du reconditionnement de véhicules. Avec l'essor de la location et de la vente de voitures d'occasion, qui nécessitent souvent une remise en état, l'activité est en pleine croissance.

Dans le secteur de la réparation-carrosserie, les véhicules industriels ne sont pas oubliés. Ce secteur regroupe deux métiers. Le carrossier-constructeur construit, aménage et transforme les véhicules industriels et utilitaires et le carrossier-réparateur assure la réparation, la maintenance tout en pouvant intervenir également sur l'aménagement et la transformation.



Dans le cadre de la révision des diplômes, des recommandations de mises à jour seront formulées. Des modules pédagogiques seront mis en ligne sur la Plateforme de la carrosserie durable et à disposition des centres de formation.

Ces deux métiers sont sous l'influence de la mutation technologique des motorisations, portée par la transition énergétique. Là encore, les besoins d'embauche sont permanents.

RÉNOVATION DE LA FORMATION CARROSSERIE

Au fil des semaines, la plateforme continuera à mettre en ligne de nouvelles fiches pratiques et métiers. Elle poursuivra l'animation de ses rubriques Actualité et Témoignages pour transmettre la passion du métier, informer, accompagner et fédérer. Ce ne sera néanmoins pas la seule mission du groupement, de ses partenaires et ambassadeurs : le CNPA, la FFC, la FNA, le Garac, la FRCI et Socca. Le travail de création de contenus et les échanges avec les professionnels ont mis en évidence le besoin de mettre à jour les formations initiales.

Alors que la rénovation des

diplômes de la filière carrosserie peinture (Bac Pro et CAP) est en question, les fabricants de peinture ont identifié la plus-value qu'ils peuvent apporter. L'évolution des outils de travail, notamment colorimétriques, et leur digitalisation transforment le quotidien des réparateurs mais ne sont pas encore intégrés dans les référentiels des CAP et BAC. Le projet est d'être force de proposition sur les mises à jour à apporter, et de fournir les supports pédagogiques qui accompagneront leur mise en application. L'objectif est double : celui de montrer toute l'attractivité des métiers de la réparation-carrosserie, leur technicité et leur environnement technologique. L'autre enjeu est de rapprocher l'atelier de formation de la réalité du terrain, pour que les jeunes diplômés soient opérationnels plus rapidement à leur arrivée dans le monde du travail. ●

**DES FICHES
PRATIQUES
POUR RECRUTER
LE BON PROFIL**