

Le reconditionnement VO recrute et plaît aux jeunes

En plein essor avec la croissance des ventes de véhicules d'occasion et de l'activité location, le reconditionnement offre de belles perspectives aux peintres et carrossiers. La Plateforme de la carrosserie durable a édité une fiche métier spécifique à leur intention.

Par le Sipev @Le_Sipev



Voir aussi
UNE JOURNÉE AVEC...

RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

2

Une journée dans un centre de reconditionnement

1



Essai dynamique : le véhicule passe sur un parcours d'obstacles pour vérifier son comportement routier

2



Préparateur >> Premier lavage du véhicule avant expertise

3



Chef d'atelier >> estimation des réparations à réaliser

4



Chef d'atelier >> organisation du planning de réparation

5



Préparateur, carrossier, peintre, mécanicien, soudeur, tôlier >> Le véhicule passe successivement les étapes de sa remise en état : mécanique, redressage, tôlerie, rénovation des plastiques, peinture, lustrage

6



Préparateur >> Nettoyage intérieur et extérieur du véhicule

7



Responsable Qualité >> contrôle de la conformité des réparations

8



Administratif >> Prises de vue puis mise en ligne du véhicule pour sa vente

© VULCAIN, NEDEY, ARAMISAUTO, R-M, ÉLÉPHANT BLEU

La France compte 30 à 50 centres de reconditionnement de véhicules avec une moyenne de 100 salariés par établissement, traitant environ 1 million de véhicules par an. Leur activité se concentre sur la remise en état d'un véhicule d'occasion destiné à la revente, ou d'un véhicule neuf endommagé depuis sa sortie d'usine. La préparation mécanique et esthétique comprend le contrôle des organes de sécurité, la réparation des impacts sur la carrosserie, la rénovation des plastiques, le lustrage et la rénovation de l'habitacle. Pour chacun de ces sites, qualité et rapidité de réparation sont primordiales afin de réduire le temps d'immobilisation du véhicule. L'enjeu pour le vendeur de véhicules neufs est de mettre un véhicule parfait sur le marché. Pour le revendeur, professionnel ou particulier, il s'agit de valoriser son véhicule sur un marché de l'occasion porteur mais concurrentiel.

DES MÉTIERS NOUVELLE GÉNÉRATION

Dans les équipes, de plus en plus de salariés sont séduits par les spécificités de cette activité en plein essor : polyvalence, méthodes de travail innovantes, environnement digitalisé, salaires attractifs... "Cette nouvelle activité en plein essor plaît particulièrement aux jeunes qui aiment les défis, et quand ça bouge", constatent les fabricants de peinture du Sipev. En effet, l'âge moyen des salariés dans le secteur est de 29 ans.

Les critères de rapidité et d'organisation font du reconditionnement une activité de spécialité nécessitant de fortes compétences. "Un atelier de réparation, comme une carrosse-

rie rapide, doit être pensé à la façon d'un pit-stop de Formule 1, autant dans la performance des équipements que dans le fonctionnement", illustre un conseiller technique peinture.

LA CARROSSERIE EN MODE INDUSTRIEL

L'investissement matériel et humain implique pour ces sites un certain niveau de rentabilité, et donc un important volume de véhicules à réparer. Alors que dans une carrosserie traditionnelle, 2 à 3 techniciens interviennent sur une voiture, ils sont 10 à 20 dans un centre de reconditionnement. Ils ont un rendement moyen de 25 unités en 8 heures, et reconditionnent un véhicule en une dizaine de jours, de la réception à la livraison.

Le challenge consiste à coordonner cette chaîne de valeurs tout en maîtrisant les délais et en respectant un standard de qualité élevé. "Les centres de reconditionnement sont engagés dans une logique d'industrialisation, ce qui génère de nouveaux procédés de répara-

Extrait de la fiche métier "Reconditionnement de véhicules", disponible sur la Plateforme de la carrosserie durable du Sipev.

"UN RENDEMENT MOYEN DE 25 UNITÉS EN 8 HEURES"

tion, avec des outils digitaux de pointe. Des compétences spécifiques sont nécessaires pour les utiliser, ce qui donne lieu à des campagnes de recrutement et des sessions de formation régulières pour faire évoluer les métiers de la filière", explique Hervé Miralles, directeur du groupe Emil Frey France.

FORMATION SUR LE TERRAIN

L'activité de reconditionnement des VO n'a pas de filière de formation dédiée. Elle fait appel à tous les métiers traditionnels de la carrosserie (préparateur, chef d'atelier, peintre, carrossier, etc.) mais avec des pratiques et des exigences nouvelles. Elles s'acquièrent avec l'expérience, la spécialisation, la formation interne ou encore l'assistance technique des fournisseurs. Il s'agit le plus souvent des fabricants de peinture, possédant une connaissance technique globale de l'activité. ●

Rendez-vous sur le site Livre-vert-carrosserie-sipev.fr, rubrique "Métiers".