

[Plateforme de la Carrosserie Durable]

Philippe Sandrin Président du Groupe TIB Carrossier Constructeur

« L'élite des carrossiers sera le meilleur des réparateurs ! »

La réparation est le métier le plus compliqué et savoir réparer implique de savoir construire. L'élite des carrossiers sera le meilleur des réparateurs ! Sur ce constat, Philippe Sandrin, Président du groupe TIB, spécialisé dans la construction des véhicules d'urgence et spéciaux, ne conçoit pas son métier autrement qu'en intervenant sur toute la chaîne de vie d'un véhicule.

Maîtriser toutes les compétences pour construire durablement dans un esprit d'économie circulaire est le positionnement de l'entreprise de Philippe Sandrin qui donne un sens et ses lettres de noblesse au métier de carrossier constructeur.



Quelles sont vos spécialités et leurs spécificités ?

Nous sommes spécialisés dans les véhicules d'urgence et spécifiques que nous suivons de leur conception à leur fin de vie. Ce positionnement nous oblige à maîtriser beaucoup de métiers et à élargir nos compétences aux spécificités des métiers sanitaires et d'intervention d'urgence. Ce type de véhicules, bourré d'électronique, nécessite un savoir-faire technique pointu et nous implique dans la réflexion sur la gestion de l'urgence pour s'adapter.

Nous opérons sur la conception et la construction des véhicules, leur aménagement et leur transformation, sur la rénovation, la réparation et la maintenance. Nos clients sont les hôpitaux, les pompiers, les ambulanciers et même la SNCF, 2^e parc français, pour ses engins d'intervention sur voie.

Quelles sont les particularités de votre entreprise ?



Nous visons l'autonomie en limitant la sous-traitance et en internalisant le maximum de fabrication dans notre usine. Nous suivons une logique d'économie circulaire en systématisant la réparation et en favorisant le recyclage.

Dans notre secteur, le métier de carrossier constructeur est en perte de vitesse et de compétences internes au profit d'une activité d'assemblage et d'aménagement.

Cette approche crée une dépendance dans l'approvisionnement en pièces et matériaux qui fragilise la chaîne du « juste à temps » (livrer un produit dans les délais). Nous le voyons aujourd'hui alors que nous faisons face à une crise des matières premières.

Notre politique d'autonomie dans la fabrication et d'économie circulaire nous préserve des risques de pénurie, des difficultés d'approvisionnement ou d'inflation des prix. Fabriquer, réparer et rénover s'opposent à une rentabilité immédiate mais repose sur une stratégie de pérennité et d'intelligence économique, environnementale et sociétale. C'est le sens que nous donnons à notre métier. Nous développons des produits français, soit plus chers, mais durables et que nous garantissons 5 ans. La plupart de nos clients, qui ont plus de 15 ou 20 ans d'ancienneté, ont déjà réalisé un cycle de transfert et au final, font des économies en rénovant leur flotte plutôt qu'en la remplaçant.



Syndicat des Industries des
Peintures, Enduits et Vernis,
affilié à la FIPEC



Nous construisons un véhicule comme s'il s'agissait d'une maison sur roues, en anticipant ses évolutions et ses rénovations et dans une logique d'éco-conception. Nous veillons au choix des matériaux, privilégions le recyclage et façonnons dans nos usines.

Qu'entendez-vous par cycle de transfert ?



Le cycle de transfert est une illustration de notre conception durable de la construction qui doit être renouvelable, réparable et transformable. Nous sommes des carrossiers constructeurs et réparateurs. Cette spécificité unique en France, voire en Europe, est notre valeur ajoutée qui assure la pérennité des véhicules dans une approche d'économie circulaire. Nous construisons des véhicules où le châssis et la cellule sont dissociés. Quand le châssis (plancher cabine) est endommagé, nous le réparons et le rénovons. Si la cellule est à réaménager ou doit changer de destination, nous pouvons la transférer et la remplacer en conservant le châssis. Nous pouvons aussi reconditionner le châssis et lui donner une nouvelle vie pour un autre usage avec un nouvel aménagement, voire même une nouvelle énergie par un retrofit en ZE (Zéro Emission / remplacement d'une motorisation thermique à électrique).

Comment parvenez-vous à maîtriser tous les savoir-faire nécessaires à votre autonomie ?

Depuis 2007, TIB est engagée dans une politique d'intégration de toutes les compétences pour lui permettre de réaliser en interne ses produits. TIB est devenu peu à peu propriétaire de ses savoir-faire et a acquis les référentiels qualité et homologations nécessaires (UTAC VUL et PL, ISO 9001 et 26000). En maîtrisant ses innovations et la qualité de mise en œuvre, l'entreprise peut se lancer dans de nouveaux développements et être capable de répondre aux besoins de ses clients avec réactivité. Nous pouvons par exemple transférer et installer des cellules sanitaires en toute autonomie.

En disposant de 3 sites de production dont 2 dédiés à la réalisation des véhicules sanitaires et spéciaux, d'un bureau d'études, d'un atelier de tôlerie et de chaudronnerie, nous internalisons pratiquement tous les métiers de la chaîne de valeurs : dessinateur, tôlier, soudeur, monteur, électricien, électronicien, peintre, carrossier, sérigraphe...

Des métiers à différents niveaux de qualification, avec des contrats à durée indéterminée, sont ouverts à tous les apprentis et actifs de plus de 18 ans avec un fort taux de mixité. 37% du personnel de TIB est féminin ! Les femmes sont présentes à tous les postes, sauf peut-être pour certaines manipulations dites lourdes.

Etre présent sur la chaîne complète de la vie d'un véhicule apporte beaucoup d'intérêt à nos métiers et autorise des évolutions de parcours professionnels variés. Elle implique aussi une formation continue.

Quelles sont les évolutions du secteur en perspective ?

Elles sont essentiellement liées à l'enjeu de la transition énergétique avec la montée en puissance de l'électrique, entre les véhicules neufs et le développement du rétrofit. Cette motorisation est forcément couplée à l'électronique pour sa gestion. On peut également imaginer l'apparition d'énergies renouvelables dans la mobilité, comme le solaire.

L'innovation appelle de nouvelles compétences et l'émergence de nouveaux métiers où l'électronique va devenir un prérequis. Aujourd'hui, il nous manque des spécialistes, de plus en plus indispensables.

Ces nouvelles motorisations, dont la durée de vie s'est allongée, induisent plus de durabilité de la partie carrosserie, des cellules ou de leur aménagement, donc une autre façon de consommer et de travailler. Le carrossier constructeur et le réparateur devront de plus en plus être capables de prendre en charge un véhicule dans sa globalité, être polyvalents avec des spécialisations.



C'est là où la réparation est une très bonne école car quand on sait réparer, on sait construire.

En savoir plus :

[TIB, Carrossier constructeur](#)

[Plateforme de la Carrosserie Durable :](#)

- Fiche métier - Véhicule Industriel : Carrossier-constructeur
- Fiche métier - Véhicule Industriel : Carrossier-réparateur
- Article « Carrosserie Industrielle : des métiers hors normes » - J2R n° juillet/août 2021

La [Plateforme de la carrosserie](#) rapide du SIPEV donne des pistes pour généraliser les bonnes pratiques éco-responsables au quotidien. Informations réglementaires, techniques, sur les ressources humaines, les métiers et l'amélioration des compétences, conseils, partage d'expériences... Le site et les fiches pratiques sont conçus pour un usage pratique par les chefs d'entreprise, les chefs d'atelier, le personnel technique de l'atelier de carrosserie, les jeunes en phase d'orientation et les professionnels pédagogiques.