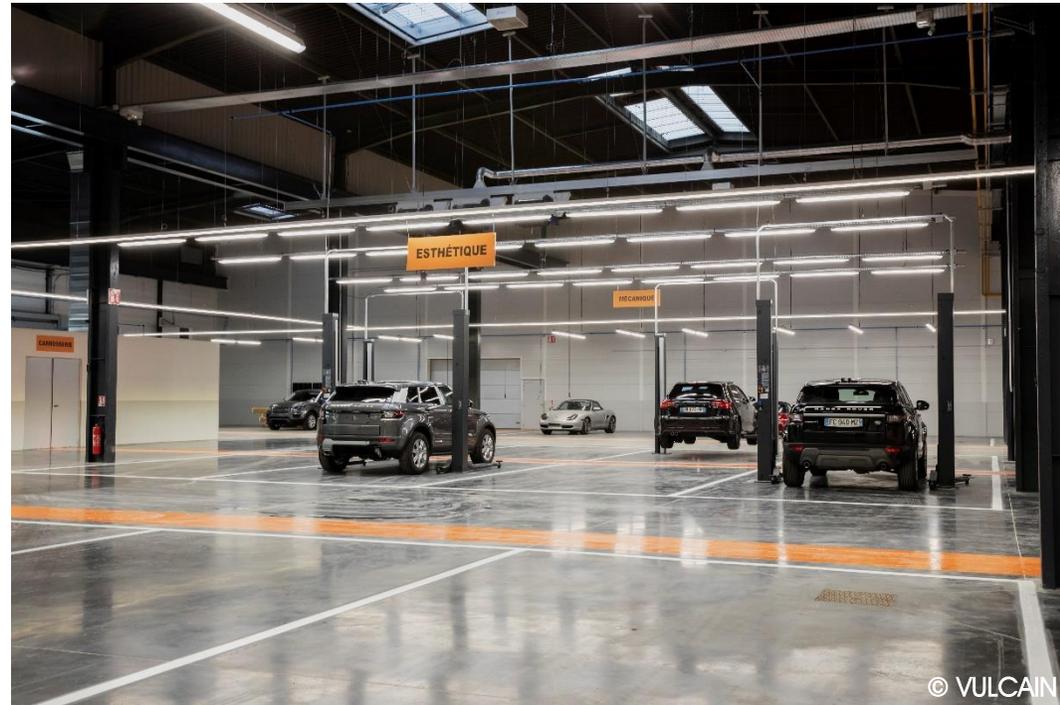


# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

Des métiers spécifiques pour préparer les véhicules à la vente et à la revente



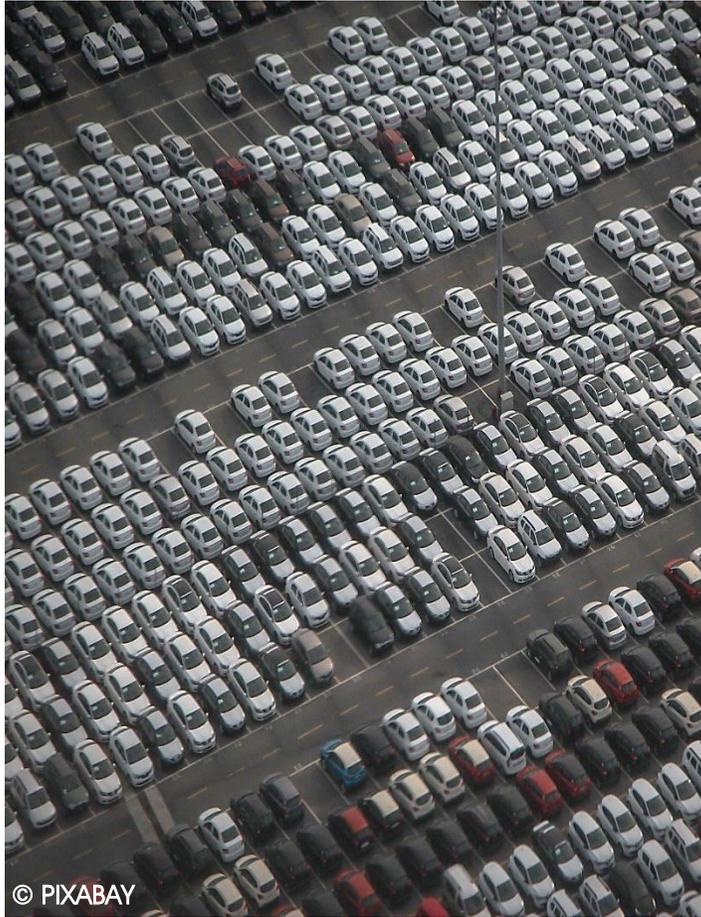
**FICHE  
MÉTIER**



# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

Préparation des véhicules à la vente et la revente

FICHE  
MÉTIER



© PIXABAY

## Sommaire

- 1 [Définition de l'activité et chiffres clés](#)
- 2 [Une journée dans un centre de reconditionnement](#)
- 3 [Parcours de formation](#)
- 4 [Débouchés](#)  
Témoignages  
Lier l'offre et la demande
- 5 [Liens utiles](#)



Le reconditionnement c'est la **mise en état d'une voiture avant la vente ou la revente**. Il peut s'agir d'un véhicule neuf, qui aurait subi des petits dommages depuis sa sortie d'usine, ou d'un véhicule d'occasion destiné à la revente.



© ARAMISAUTO



## Paroles de professionnels

« Cette nouvelle activité en plein essor plait particulièrement aux jeunes qui aiment les défis et quand ça bouge », fabricant de peinture

# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

1

## Définition de l'activité

### Métiers d'avenir

Le reconditionnement de véhicules, ou **préparation VO** (Voiture d'Occasion), offre des opportunités de métiers et de débouchés pour plusieurs raisons. L'activité est **en croissance**, portée par une demande accrue, elle nécessite beaucoup de compétences et crée de **nouveaux métiers**.

La remise en état d'un véhicule implique l'aspect **mécanique** et **esthétique** : contrôle des organes de sécurité (moteur, freinage, optique), réparation des petits dommages sur la carrosserie, rénovation des plastiques, lustrage pour redonner à la peinture son éclat, rénovation de l'intérieur de l'habitacle.

L'enjeu pour le **vendeur** de véhicules neufs et de **mettre sur le marché un véhicule parfait**. L'enjeu pour le **revendeur**, professionnel ou particulier, est de **valoriser son véhicule** sur un marché de l'occasion porteur mais concurrentiel. L'enjeu pour le **loueur** est d'**optimiser l'entretien de son parc** et répondre à l'engouement pour la location de courte et longue durée.

Quels que soient les clients, l'exigence est la **qualité** et la **rapidité** de réparation car l'immobilisation d'une voiture est synonyme de manque à gagner ou de perte d'argent.





Les exigences de rapidité et d'organisation font du reconditionnement une activité de spécialité pour laquelle les **compétences sont très recherchées**.



### Paroles de professionnels

« *Un atelier de préparation, comme une carrosserie rapide, doit être pensé à la façon d'un **pit stop de Formule 1**, autant dans la performance des équipements que dans le fonctionnement* », conseiller technique chez un fabricant de peinture

# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

## Définition de l'activité

1

### Activité de spécialité

Une carrosserie traditionnelle, une concession ou un agent de marque peut intégrer cette prestation mais la sous-traite le plus souvent auprès de **structures dédiées**.

Réaliser rapidement les opérations implique un aménagement de l'atelier et un équipement adapté, la mise en place d'une organisation stricte, et de toute une **chaîne de compétences**. 8 à 10, voire jusqu'à 20 personnes peuvent intervenir sur un véhicule.

A son arrivée dans l'atelier de reconditionnement, le véhicule est soumis à une **expertise mécanique et esthétique**. Il passe sur une chaîne automatisée pour chaque étape de sa remise à neuf : contrôle des organes moteurs, freinage, sécurité, optiques, remise en état et lustrage de la carrosserie, rénovation des plastiques... En fin de chaîne, **le véhicule est pris en photo** sous tous les angles pour sa **remise en vente sur le marché de l'occasion**, de plus en plus par Internet.

L'investissement matériel et humain est important et, pour être rentable, l'activité doit pouvoir s'appuyer sur un volume de véhicules à réparer important, ce qui ajoute à sa spécificité.



# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

1

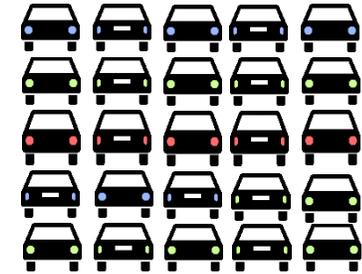
Avec le développement du marché de l'occasion et de la location, le reconditionnement est une voie professionnelle d'avenir où les compétences sont recherchées.



**30 à 50** centres de reconditionnement (estimation)



Environ **1 million** de véhicules reconditionnés chaque année en France



**25** nombre moyen de véhicules traités en **8 heures**



En moyenne **100** salariés par centre de reconditionnement



**29 ans** âge moyen des salariés

Nombre de techniciens intervenant sur une voiture



**2 à 3** en carrosserie traditionnelle



**10 à 20** en centre de reconditionnement



**Salaire brut annuel moyen**

Entre **20** et **24** K€ en début de carrière

Entre **25** et **30** K€ pour les professionnels confirmés

Entre la réception et la livraison d'un véhicule reconditionné

**10** jours

- Nettoyage
- Expertise
- Rénovation intérieure
- Mécanique
- Carrosserie
- Peinture
- Lavage
- Contrôle qualité
- Transport

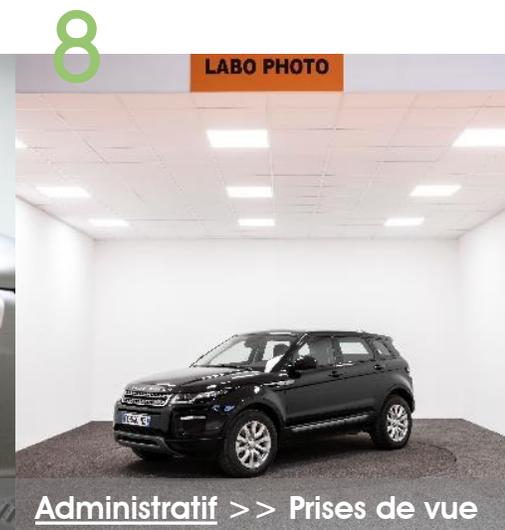
# RECONDITIONNEMENT DE VÉHICULES

Une journée dans un centre de reconditionnement

2



© CITRO



L'activité de reconditionnement des véhicules d'occasion n'a pas de filière de formation dédiée. Elle fait appel à tous les métiers traditionnels de la carrosserie mais avec de nouvelles pratiques et exigences. Elle requiert dextérité et rapidité. Ces aptitudes sont acquises par :

- L'expérience
- La spécialisation sur un des métiers de la carrosserie
- Le sens du travail d'équipe
- La rigueur et le respect des consignes
- La formation interne à l'entreprise
- Les formations et l'assistance techniques des partenaires et fournisseurs. Il s'agit le plus souvent des fabricants de peinture car ils ont une connaissance technique globale de l'activité



**LES METIERS** : Préparateur, Chef d'atelier, Peintre, Carrossier, Mécanicien, Tôlier, Soudeur, Responsable qualité

### PEINTURE

- CAP (Certificat d'Aptitude Professionnelle)
- CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) Peintre confirmé
- CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) Carrossier Peintre

### REPARATION CARROSSERIE

- CAP (Certificat d'Aptitude Professionnelle)
- BAC PRO

### FORMATION CONTINUE

#### Perfectionnement et spécialisation

##### Carrosserie rapide

L'entreprise  
Fabricants de peinture  
Équipementiers  
Distributeurs

##### Traitement VO

L'entreprise  
Fabricants de peinture  
Équipementiers  
Distributeurs  
Réseaux de carrosserie

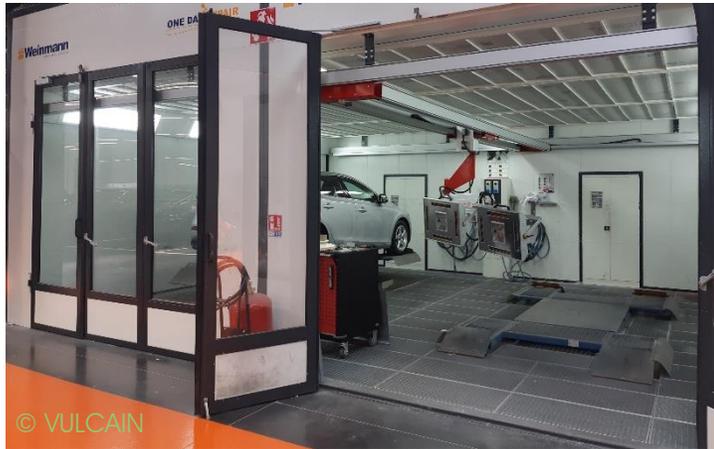
##### Habilitation réparation véhicules électriques

Centres de formation agréés (CFA, CERCAP...)

- + [ANFA](#)
- + [GARAC](#)
- + [ONISEP](#)
- + [CNPA](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [FFC Carrosserie](#)
- + [FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)



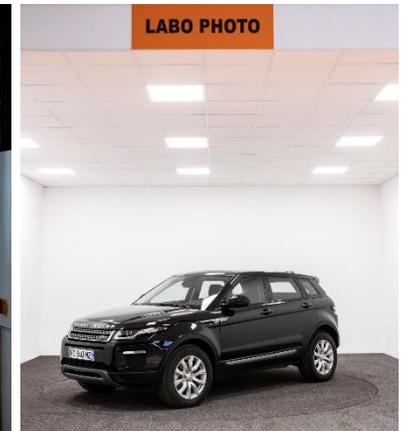
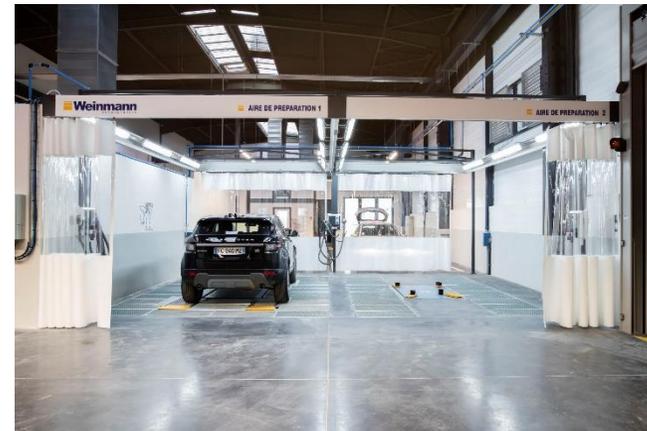
### Carrosseries



### Distributeurs automobiles



### Établissements dédiés





**Hervé Miralles**  
Directeur du Groupe Emil Frey France

« Les centres de reconditionnement sont engagés dans une logique d'industrialisation, ce qui génère de nouveaux procédés de réparation avec des outils digitaux de pointe. Des compétences spécifiques sont nécessaires pour les utiliser, ce qui donne lieu à des campagnes de recrutement et des sessions de formation régulières pour faire évoluer les métiers de la filière »



**Claude Winckler,**  
Directeur Général Délégué du groupe Vulcain

« Le Vulcain Pôle Services a la capacité de traiter jusqu'à 6 000 véhicules par an avec une équipe de 20 personnes, tous corps de métier confondus, dont 4 carrossiers peintres. Nous avons également développé un outil de gestion en ligne permettant à chaque collaborateur de suivre l'avancée des véhicules en temps réel »



**Dans les coulisses du centre de reconditionnement d'Aramisauto à Donzère (26)**





### POINT DE VUE DU RECONDITIONNEUR Frédéric Legac – Aramisauto

« Nous mettons tout en œuvre pour former les jeunes à tous les métiers de spécialité de la réparation-carrosserie »



### POINT DE VUE DU CARROSSIER Christophe Quey – BRS France

« L'activité du reconditionnement VO répond à un besoin du marché »

## CANDIDATS

**Carrossier, peintre, préparateur... Le marché a besoin de vous.**



Secteur d'avenir avec de nombreuses opportunités et évolutions de carrière ; polyvalence ; secteur dynamique et jeune ; innovation et digitalisation



Fortes cadences ; travail répétitif (assignation à une tâche) ; pas de visibilité sur le suivi global de la réparation

## EMPLOYEURS

**Les professionnels du reconditionnement VO sont en quête de compétences et recherchent des spécialistes dans leur domaine.**

### Compétences attendues

- Sens du détail ; minutie
- Sens de l'organisation et des priorités
- Respect des procédés et méthodes de réparation
- Goût pour le travail en équipe
- Capacité d'adaptation

Nous remercions pour leur collaboration et leur témoignage :

- + Les fabricants de peinture membres du Groupement Peinture Carrosserie du SIPEV
- + Les partenaires de la plateforme de la carrosserie : CNPA, FFC, FNA, GARAC
- + Les ambassadeurs de la plateforme de la carrosserie : FRCI, SOCCA
- + Le Groupe Nedey, BASF, Vulcain, Aramisauto, Eléphant Bleu, GTRO pour le crédit photo

- + [ANFA](#)
- + [GARAC](#)
- + [ONISEP](#)
- + [CNPA](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [FFC Carrosserie](#)
- + [FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)



## PRINCIPAUX CENTRES DE RECONDITIONNEMENT VO



Groupes de distribution automobile

- [Autoprepar](#) (Groupe de distribution Gemy)
- [BodemerAuto](#)
- [BY my\) Car](#)
- [Dubreuil](#)
- [Emil Frey](#) (groupe de distribution)
- [Qarson](#)
- [Vulcain](#)

Vente VO

- [Aramisauto](#) (vente VO)

Loueurs

- [ALD Automotive](#) (loueur)

Spécialistes

- [RefitNGin](#)