

FICHE MÉTIER

CARROSSIER PEINTRE

Réparation, entretien, mise en peinture et embellissement des carrosseries des véhicules légers, industriels, utilitaires



CARROSSIER PEINTRE

FICHE
MÉTIER

Réparation, entretien, mise en peinture et embellissement des carrosseries des véhicules légers, industriels, utilitaires

Sommaire

- 1 [Définition du poste et chiffres clés](#)
- 2 [Une journée avec un carrossier peintre](#)
- 3 [Parcours de formation : formation spécialisée et formation continue](#)
- 4 [Débouchés et évolutions](#)
Témoignages
Lier l'offre et la demande
- 5 [Liens utiles](#)





Carrossier peintre est la formation de base qui ouvre la porte à un parcours de spécialisation, comme celle de technicien peintre en carrosserie. Celle-ci permet d'intégrer des compétences complémentaires autour de la gestion de l'entreprise et du pôle peinture de l'atelier.

CARROSSIER PEINTRE

Définition du poste

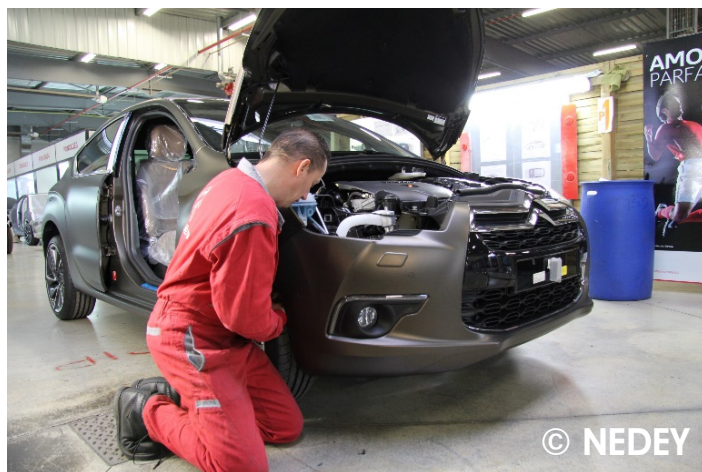
1



Paroles de distributeurs peinture

« Nouveaux produits, nouveaux outils, nouvelles technologies d'application... le métier ne ressemble plus à ce qu'il était il y a quelques années et continue d'évoluer en permanence »

« En quelques années, le métier a beaucoup évolué et présente de réelles opportunités d'orientation »



Le carrossier-peintre répare ou remplace les éléments de carrosserie et/ou de structure détériorés d'un véhicule.

Il diagnostique les dommages subis et détermine la méthode la plus adaptée pour la réparation selon les règles de sécurité et la réglementation.

Il va ensuite mettre en œuvre différentes techniques pour remettre aux normes du constructeur les véhicules endommagés.

Il prépare les surfaces à peindre, trouve et prépare la bonne teinte de peinture et l'applique au pistolet.

Le carrossier intervient pour les véhicules légers mais aussi pour les véhicules lourds ou dans le secteur de l'aéronautique.



CARROSSIER PEINTRE

1

Chiffres clés



23 750

salariés en 2013



37 ans

âge moyen des salariés



14 000

ateliers carrosserie en 2019



Salaire brut annuel moyen

Entre **25** et **29** K€ en début de carrière

Entre **30** et **35** K€ pour les professionnels confirmés



96%

des diplômés trouvent un emploi dès la sortie de l'école



4 630
offres

Pôle Emploi en 2019

23% MRA

29% ateliers carrosserie

47% constructeurs

1% autres

Distributeurs, fabricants de peinture, organismes de formation, armée...



On recense en moyenne

1 candidat

pour **22 offres d'emplois**

CARROSSIER PEINTRE

Une journée avec un carrossier peintre

2



Organisation de la réparation selon l'OR (Ordre de Réparation)



Démontage des pièces à réparer



Selon les cas, la réparation peut être réalisée sur le véhicule ou par élément



Préparation du véhicule



Préparation des éléments de carrosserie



Ponçage des pièces



Ponçage du véhicule



Passage en cabine de peinture



Mise en peinture du véhicule



Mise en peinture des éléments séparés



Séchage des éléments séparés à l'air extérieur



Montage des éléments réparés séparément

Le CAP ou le BEP est la porte d'entrée vers le métier de carrossier-peintre. L'apprenti peut s'orienter vers la construction, la réparation ou la peinture. Il peut se perfectionner en poursuivant son parcours de formation vient un Bac Pro, un CQP ou un BM.

CAP (Certificat d'Aptitude Professionnelle)

- Construction des carrosseries
- Réparation des carrosseries
- Peinture en carrosserie

BAC PRO

- Construction des carrosseries
- Réparation des carrosseries

CQP (Certification de qualification professionnelle)

- Carrossier-peintre
- Peintre confirmé

BM (Brevet de Maîtrise)

- Peintre en carrosserie

Titres professionnels

Constructeur en carrosserie, carrossier réparateur, peintre en carrosserie, technicien en carrosserie construction



- + [ANFA](#)
- + [Fiche métier GARAC](#)
- + [Fiche métier ONISEP](#)
- + [Fiche métier CNPA](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [Pôle formation FFC Carrosserie](#)
- + [Pôle formation FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)

CARROSSIER PEINTRE

Formation spécialisée et formation continue

3

FORMATION SPÉCIALISÉE

Réparation aluminium

Constructeurs

Carrosserie rapide

Fabricants de peinture

Équipementiers

Distributeurs

Traitement VO

Fabricants de peinture

Équipementiers

Distributeurs

Réseaux de carrosserie

Réparation véhicules électriques

Centres de formation agréés (CFA, CERCAP...)

FORMATION CONTINUE

Perfectionnement technique

Nouveaux produits et équipements ;
procédés de réparation

Management

Outils de suivi ; optimisation ; ressources
humaines

- Fabricants de peinture
- Distributeurs
- Réseaux de carrosserie
- ANFA



- + [ANFA](#)
- + [Fiche métier GARAC](#)
- + [Fiche métier ONISEP](#)
- + [Fiche métier CNPA](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [Pôle formation FFC Carrosserie](#)
- + [Pôle formation FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)



Atelier carrosserie

garage indépendant ou sous-enseigne ; constructeurs



Responsable de site

responsable de centre de profits ; management des équipes techniques et commerciales

Chef d'entreprise

création ou reprise d'une carrosserie



Réceptionnaire

relation avec les experts et les clients ; gestion du planning de l'atelier



Chef d'atelier

management ; organisation de l'atelier



Technicien peintre

peintre ; carrossier (tôlerie)



- + [ANFA](#)
- + [Fiche métier GARAC](#)
- + [Fiche métier ONISEP](#)
- + [Fiche métier CNPA](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [Pôle formation FFC Carrosserie](#)
- + [Pôle formation FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)

Débouchés et évolutions de carrière dans des secteurs variés

DISTRIBUTEUR PEINTURE

Distributeur indépendant ou sous-enseigne, spécialisé ou généraliste

Technico-commercial

Vente

Formation technique sur les produits

Technicien

Suivi et assistance technique des clients carrossiers

Remplacement ponctuel des peintres en atelier

FABRICANT PEINTURE

Groupes industriels internationaux

Conseiller technique

Accompagnement des distributeurs et carrossiers

Expertise et conseil

Technico-commercial

Vente

Information technique sur les produits et leur utilisation

Formateur

Formation sur les produits, la colorimétrie et les procédés de réparation

FORMATION

École, centre de formation, CFA

Enseignant

Cycle de professionnalisation initial (GARAC, CFA...)

Formateur

Formation continue et spécialisée dans un centre de formation public ou privé (CFA, GNCR, ANFA...)



- + [ANFA](#)
- + [Fiche métier GARAC](#)
- + [Fiche métier ONISEP](#)
- + [Fiche métier CNPA](#)

- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [Pôle formation FFC Carrosserie](#)
- + [Pôle formation FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)



Du CAP carrossier peintre à conseiller technique chez Axalta

« J'ai commencé ma carrière en atelier : après 15 ans en tant que peintre en carrosserie, je suis devenu responsable d'atelier, pour avoir plus d'autonomie et de responsabilités. Je suis ensuite passé de l'autre côté de la barrière, chez le fabricant, en tant que conseiller technique »

« En vrai passionné de l'automobile, j'ai évolué dans plusieurs secteurs. D'abord dans l'atelier en tant que carrossier peintre. Ensuite chez le distributeur, après 1 an de formation. 11 ans plus tard, retour dans l'atelier en tant que responsable de carrosserie. Aujourd'hui, je suis conseiller technique chez le fabricant »



En formation au GARAC après une reconversion





POINT DE VUE DU CANDIDAT

Sylvain Crellier, vainqueur 2019 du concours du Meilleur Peintre R-M

« Ce qui me plaît dans mon métier, c'est la minutie, la restitution de l'éclat originel d'une carrosserie. Il faut beaucoup de rigueur mais ce n'est pas un métier redondant. Chaque choc est différent, chaque peinture aussi »



POINT DE VUE DE L'EMPLOYEUR

Conseiller technique - Axalta

« Le métier offre une évolution permanente à celui qui est passionné et qui s'en donne les moyens. Il ne faut pas avoir peur du changement. Les produits et procédés se modernisent, se digitalisent et transforment le métier pour plus de technique »

CANDIDATS

Carrossier, peintre, futur professionnel, votre métier est porteur de sens et le marché a besoin de vous.

Évolution des conditions de travail

Vous avez votre contribution à apporter en encourageant et en respectant les bonnes pratiques de sécurité.

Éco-entretien

La nouvelle génération est naturellement sensibilisée à l'environnement et au réchauffement climatique. Dans l'atelier, il est moteur pour appliquer les bonnes pratiques d'éco-entretien où la carrosserie a un rôle clé.

EMPLOYEURS

Réparateurs, distributeurs, fabricants sont en quête de compétences et recherchent la perle rare.

Compétences attendues

- Connaissance des dernières technologies de peinture
- Maîtrise des outils de colorimétrie digitaux
- Maîtrise des équipements de dernière génération
- Maîtrise des procédés de réparation selon les différents supports à peindre
- Maîtrise des procédés de réparation rapide

Nous remercions pour leur collaboration et leur témoignage :

- + Les fabricants de peinture membres du Groupement Peinture Carrosserie du SIPEV
- + Les partenaires de la plateforme de la carrosserie : CNPA, FFC, FNA, GARAC
- + Les ambassadeurs de la plateforme de la carrosserie : FRCI, SOCCA
- + Le groupe Nedey, BASF, Acoat Selected et la Carrosserie Coculo pour le crédit photo



Liens utiles

- + [Pôle Emploi](#)
- + [ANFA](#)
- + [GARAC](#) / [Fiche métier GARAC](#)
- + [Fiche métier ONISEP](#)
- + RégionsJob : [Observatoire des métiers](#)
- + [Manpower](#)
- + [MonJobAuto](#)
- + [FFC Carrosserie](#)
- + [Indeed](#)
- + [Autorecrute](#)
- + [Fiche métier CNPA](#)
- + [Pôle formation FFC Carrosserie](#)
- + [Pôle formation FNA](#)
- + [CFA de la FFC Carrosserie](#)
- + [Mobili'Job](#)
- + [Manpower](#)
- + [Monster](#)