

La carrosserie : métiers et débouchés insoupçonnés

Les conférences tenues à Equip Auto et les échanges entre professionnels ont une nouvelle fois témoigné des difficultés à recruter des peintres et carrossiers. La question de l'attractivité du métier et de sa perception reste posée. La plateforme de la carrosserie durable du Sipev a ouvert une rubrique pour en faire découvrir les différentes facettes.

Par le Sipev  @LeSipev 



La plateforme de la carrosserie durable du Sipev se dote d'une rubrique "métier".

Les métiers de la réparation-carrosserie évoluent en profondeur sous l'effet de plusieurs facteurs. Les technologies automobiles impliquent une nouvelle approche des réparations. La multiplication des teintes et des effets esthétiques, les exigences de productivité et de rentabilité, les enjeux environnementaux invitent les fabricants de peinture et les équipementiers à innover et à digitaliser les outils de travail. Les changements de comportements face à l'utilisation de la voiture créent de nouveaux besoins et transforment l'activité de l'atelier. Ces changements créent de nouvelles spécialités à forte valeur ajoutée, offrant des perspectives d'évolution multiples.

LA VIE DU PARC CHANGE, L'ATELIER SUIV

La progression de la conduite assistée et la réglementation sur les véhicules hors d'usage ont une influence directe sur la typologie des réparations. Les gros chocs se raréfient tandis que les petites réparations sont de plus en plus courantes (selon la FFC, elles re-

présentent 70 % de l'activité carrosserie). La montée en puissance de la LLD et la croissance de la mobilité partagée remplissent les ateliers de véhicules venus réaliser des réparations de cosmétique hors assurance. Jusqu'à optionnelles, elles deviennent obligatoires.

Cette évolution crée des besoins techniques, fait naître des spécialités, comme le traitement et le reconditionnement de VO ou la carrosserie rapide. Elles demandent des compétences et techniques de réparation particulières. L'innovation technologique des véhicules et l'utilisation de nouveaux matériaux conditionnent également la spécialisation du métier. Le travail de l'aluminium nécessite des formations exigeantes, des qualifications pour la soudure qui doivent être mises à jour et validées tous les deux ans. Pour chaque marque, des formations annuelles sont requises.

À l'opposé des véhicules les plus récents, le parc de voitures anciennes et de collection est tout aussi porteur. Celui-ci requiert toujours autant de précision et de technicité.

CARROSSIER : UN MÉTIER ÉVOLUTIF ET MULTIFACETTES

Devant la raréfaction des candidats et des compétences, le carrossier et le peintre deviennent les pépites de l'atelier avec de belles perspectives d'évolution selon la fibre technique, commerciale, managériale ou entrepreneuriale de chacun. Ils peuvent travailler dans un garage, chez un distributeur ou chez un fabricant. De techniciens, ils peuvent se spécialiser, devenir chef d'atelier, artisan indépendant, chef d'entreprise, technico-commercial, formateur ou enseignant. De nombreuses perspectives s'offrent aux jeunes qui ont choisi la voie de la professionnalisation avec l'intention de trouver une profession épanouissante et d'évoluer tout au long de leur parcours professionnel. La nouvelle rubrique "métier" de la plateforme de la carrosserie durable s'adresse à eux, ainsi qu'aux enseignants et conseillers d'orientation. Ils y trouveront inspirations et motivations en découvrant les métiers de la réparation-carrosserie tels qu'ils sont loin de les imaginer. ●

**LE CARROSSIER
ET LE PEINTRE
DEVIENNENT
LES PÉPITES
DE L'ATELIER**