

ATELIER :

Prendre soin de la planète commence dans l'atelier



Les bonnes pratiques du poste peinture

Fiche pratique à l'usage des techniciens

Les bases d'une démarche éco-responsable tiennent du bon sens et d'un minimum d'organisation. Ces quelques précautions suffisent à influencer notablement sur l'économie et l'impact sanitaire et environnemental de l'activité de la réparation carrosserie.

- Economie générée sur la consommation de produits et d'énergie, sur la pérennité du matériel et des équipements
- Préservation de la santé en évitant les expositions liées aux mauvaises pratiques ou mauvais équipements
- Préservation de l'environnement par la réduction des déchets, la baisse de consommation énergétique, le contrôle des émissions de polluants
- Le Livre Vert rappelle tous les points de vigilance de l'activité et partage les bonnes pratiques, simples à mettre en œuvre, sous forme de check-list pour un usage opérationnel.
- La réparation de la carrosserie d'un véhicule nécessite plusieurs étapes, chacune consommant de l'énergie et/ou ayant un impact direct sur l'environnement.

Sources de pollution et de gaspillage

- Pour mieux les réduire, il est nécessaire de bien identifier les sources de pollution et de gaspillage. Des pratiques

et des solutions existent pour agir efficacement :

- **Gaspillage** lié à la sur préparation des véhicules (papier de marouflage ou de ponçage) et la sur consommation de produits : suivre les recommandations des fournisseurs et utiliser les outils de mesure de plus en plus précis.
- **Emissions de COV** liées aux émissions de solvant et aux émissions de CO₂ générées par le chauffage et l'étuvage : prise en compte des temps de séchage dans le choix des produits de peinture ; bon ratio des temps et température de chauffage
- **Poussières** lors de la préparation et l'utilisation de la cabine : aménager des aires de préparation ventilées avec filtre ; entretien des filtres de la cabine ; EPI adapté aux tâches réalisées.
- **Consommation d'énergie** : choix et entretien des cabines ; séchage alternatif ; choix des équipements électriques. Par exemple, privilégier les ponceuses électriques plutôt qu'à air comprimé.
- **Eaux usées** : pour le nettoyage des pistolets, privilégier les nouveaux équipements qui permettent de nettoyer que la buse ou le lavage à sec ; récupérer les eaux de pluies.
- **Bruit, odeurs** : EPI adapté aux tâches réalisées
- **Déchets** : les organismes de collecte apportent tout le dispositif clé en main et les bonnes pratiques nécessaires à l'optimisation, le tri et le recyclage des déchets.

Check-list



Dans le feu de l'action, on ne pense pas toujours à tout et rien ne vaut le pense-bête affiché dans un lieu stratégique, à portée des yeux de toutes les personnes concernées. Pour plus d'efficacité et veiller à ce que chacun assume sa part de responsabilité, nommer un « régisseur » qui aura pour rôle de veiller à ce que tous les points de la check-list soient remplis, est une garantie et un facteur d'implication. Le rôle de régisseur peut d'ailleurs être tenu à tour de rôle, chaque acteur de la carrosserie étant concerné.

Les règles d'or à respecter : la propreté, l'organisation et la formation pour se tenir informé des bonnes pratiques délivrées par les fournisseurs.

Exemple de check-list (non exhaustive) et de bonnes pratiques à appliquer :

- Connaître les produits et suivre les recommandations d'utilisation
- Assurer la formation des compagnons
- Etablir un planning de nettoyage en y intégrant une échelle d'évaluation (rouge/vert) pour un meilleur suivi et une prise de responsabilité de chacun
- Ne pas fumer dans les locaux de l'entreprise pour des raisons

réglementaires (accueil des clients...) ou de prévention des risques (cabine de peinture, laboratoire de préparation des peintures...)

● Produits de peinture

- Respecter des quantités de produit préconisées
- Respecter des températures de séchage selon les produits
- Veiller à bien refermer les pots de peinture
- Etiqueter avec le code de la teinte (diluée ou non) et dater les préparations pour pouvoir les réutiliser

● Cabines

- Entretenir les filtres (générateur de poussières)
- Veiller au bon éclairage, indispensable à une bonne application

● Laboratoire

- Carreler le sol pour faciliter l'entretien
- Maintenir le lieu propre
- Ventiler l'espace
- Ne pas nettoyer le pistolet dans le labo

● Matériel

- Veiller à la propreté des masques et les ranger dans la boîte de rangement fournie
- Veiller à la maintenance du matériel et des équipements : nettoyage, changement des filtres, rangement...

● Déchets

- Respecter les consignes de tri
- Privilégier les pistolets avec poches de peinture jetables
- Veiller au choix du système de nettoyage des pistolets qui peut réduire significativement la quantité de déchets et la consommation de produit

RÉFÉRENCES

Télécharger le [Mémo du Livre Vert](#)



« Il est indispensable de **sensibiliser chaque compagnon aux économies d'énergie** : adapter les temps de passage en cabine en fonction des travaux ; tenir compte des températures extérieures. Par exemple, en été, il n'est pas forcément nécessaire de mettre une cabine en étuvage lorsque le véhicule est peint en fin de journée et qu'il ne sort que le lendemain ; veiller aux fuites d'air du compresseur qui engendre un fonctionnement répétitif et une consommation électrique très importante ; veiller à l'éclairage de l'atelier (designer une personne responsable pour en gérer la nécessité ou mettre en place un système inter-crpusculaire qui démarre l'éclairage automatiquement selon le niveau d'obscurité. J'encourage également mes compagnons à suivre les recommandations des fabricants de peinture pour réduire les consommations de produits. Trop souvent, les quantités utilisées sont bien supérieures aux besoins. L'intéressement aux économies d'énergies et de produits est très efficace », **Carrossier adhérent FRCI.**

Fiche extraite du Livre Vert du poste peinture de l'atelier carrosserie créé par le Groupement Peinture Carrosserie du SIPEV (Syndicat des Industries des Peintures, Enduits et Vernis affilié à la FIPEC) en partenariat avec le CNPA, la FEDA, la FNA et le GARAC.

