



LIVRE VERT DU POSTE PEINTURE DE L'ATELIER CARROSSERIE

INTERVIEW DU MOMENT

Ici, nous partageons
les bonnes pratiques éco-responsables

www.livre-vert-carrosserie-sipev.fr

Ouaiba Sardi

Secrétaire Générale Branche nationale des Carrossiers du CNPA



Le CNPA fait partie des partenaires fondateurs du Livre Vert. Son soutien fidèle s'inscrit dans la mission que s'est fixée l'organisation visant à accompagner ses adhérents sur tous les sujets qui participent à faire évoluer et ce faisant à pérenniser leur activité professionnelle. Porteuse des valeurs du CNPA, Ouaiba Sardi, Secrétaire Générale Branche des Carrossiers, est très investie sur l'orientation qualitative et éco-responsable d'un métier qu'elle défend quotidiennement. Elle établit un lien direct entre la norme AFNOR de la carrosserie (AFNOR X 50-84), à laquelle le CNPA a œuvré, et le Livre Vert du poste peinture.

Comment définissez-vous le rôle du CNPA auprès de ses adhérents ?

Le rôle d'une organisation professionnelle comme la nôtre est d'être pour les professionnels de l'automobile un centre de ressources, un facilitateur de process, un accompagnateur, un laboratoire d'idées, mais aussi d'une certaine façon un testeur... c'est un peu tout cela que nous devons faire en tant que représentant des carrossiers. Avoir une vision globale et prospective pour une entreprise isolée, surtout pour les plus petites d'entre elles, est toujours plus compliqué dans un monde lui-même de plus en plus complexe.

Les réparateurs se sont-ils appropriés les enjeux d'une démarche éco-responsable ?

Les professionnels de l'automobile, comme on a coutume de le dire, ont souvent le « nez dans le guidon » étant avant tout des réparateurs de véhicules et non des environnementalistes, des juristes ou des chimistes. Sur la base de ces contraintes et des exigences croissantes en matière de réparation « durable », le rôle des organisations professionnelles est également de prendre ce recul nécessaire et d'envisager, pour le compte du plus grand nombre, des actions éco-responsables dans un monde en évolution permanente et où le rôle sociétal des entreprises est de plus en plus prégnant. Pour nous, le réparateur est par essence éco responsable dès lors qu'en réparant un véhicule, il permet à celui-ci d'être remis en circulation. La réparation automobile est donc par définition éco responsable. Aller encore plus loin en aidant les professionnels à adopter les bons produits et les bons comportements dans la prévention des risques va donc au-delà de la seule défense à court terme des intérêts des professionnels.

Nous ne sommes pas forcément dans « l'ici maintenant » mais bien plus dans une démarche construite pour aujourd'hui et pour demain. Ce sont là tous les enjeux d'une réparation de qualité car de durée. Clients, salariés, fournisseurs, partenaires commerciaux, Pouvoirs Publics, tout notre environnement automobile est de plus en plus sensible à ces engagements. A nous de les accompagner pour faire de ces engagements des réalités sur le terrain.

Dans quelle mesure le Livre Vert s'inscrit dans votre démarche d'accompagnement ?

Le Livre Vert du poste peinture, auquel nous contribuons, permet de s'approprier plus facilement ces évolutions du rôle sociétal de nos entreprises. Les carrossiers ne sont donc pas isolés du reste du monde dans lequel ils évoluent et s'engagent eux aussi durablement. Le CNPA a souhaité œuvrer avec la filière peinture dans ce sens et promeut ce recueil car il décrypte la réglementation de la peinture automobile de façon exhaustive mais simple. Il aborde toutes les thématiques du poste peinture et est au croisement de deux référentiels, l'un réglementaire et l'autre technique. Accessible du plus grand nombre, le Livre Vert est opérationnel et évolutif. Dotés de conseils pratiques en matière de gestion optimale du poste peinture, ce précieux outil est aussi un vecteur d'amélioration de la productivité de nos entreprises.

En savoir plus : www.cnpa.fr

Le Livre Vert du poste peinture de l'atelier carrosserie a été créé par le Groupement Peinture Carrosserie du SIPEV (Syndicat des Industries des Peintures, Enduits et Vernis affilié à la FIPEC) en partenariat avec le CNPA, la FEDA, la FNA et le GARAC. Cet outil d'aide donne des pistes pour généraliser les bonnes pratiques éco-responsables dans l'atelier. Infos réglementaires et techniques, conseils, partage d'expériences, sa forme et son contenu ont été conçus pour un usage pratique par les chefs d'entreprise, les chefs d'atelier, le personnel technique de l'atelier carrosserie, le corps enseignant et les futurs professionnels.

En savoir plus : www.livre-vert-carrosserie-sipev.fr

