



La PRE, une piste durable pour l'atelier carrosserie ?



Guide pratique des démarches éco-responsables en carrosserie, le Livre Vert du Sipev s'intéresse à la PRE (pièce de réemploi). Baptisée aussi PIEC (pièce issue de l'économie circulaire), elle s'inscrit dans une démarche vertueuse et présente un intérêt économique pour les ateliers et le consommateur.

Par le [SIPEV](https://www.sipev.fr) @Le_SIPEV

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se réemploie... Le ministère de la Transition écologique et solidaire a publié en mars la pré-feuille de route de l'économie circulaire. Il s'agit de passer d'un modèle économique linéaire (extraire, produire, consommer et jeter) à un modèle circulaire qui intégrera l'ensemble du cycle de vie des produits, de leur éco-conception à la gestion des déchets en passant par leur consommation. Les entreprises de recyclage sont au cœur de cette nouvelle logique économique. Le Conseil national des professionnels de l'automobile (CNPA) rappelle que plus d'un million de véhicules sont recyclés chaque année par près de 1700 centres VHU (véhicules hors d'usage) agréés.

L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DANS L'ATELIER

La "casse à papa" n'est plus, remplacée par le centre VHU dont l'activité est encadrée et portée par le décret N° 2016-703 du 30 mai 2016. Ces sites ont fait évoluer la gestion de leurs stocks et proposent désormais

des outils de chiffrage et des plateformes e-commerce, facilitant et sécurisant les achats. Les prises de conscience environnementales, le développement de l'offre, le contexte réglementaire et la demande des donneurs d'ordre amènent les carrossiers à exploiter l'alternative PRE. Ils s'adressent aux recycleurs locaux mais, de plus en plus, utilisent ces sites de vente à distance qui disposent d'une offre plus large avec des garanties de disponibilité, de prix et de livraison. La Carrosserie Willy-Car à Nice fait partie de ces entreprises qui ont engagé leur transition écologique. Elle concilie quête de productivité et rentabilité avec la satisfaction des clients et des donneurs d'ordre. "Depuis plus de cinq ans, nous utilisons de plus en plus de pièces de réemploi et, la plupart du temps, elles sont recommandées par l'expert. Aujourd'hui, elles représentent environ 10 % de notre CA pièces, déclare Michel Sana, chef d'atelier de la Carrosserie Willy-Car. Son coût est de 50 à 70 % moins cher qu'une pièce neuve et la qualité est bien souvent équivalente. Les sites web et plateformes des

centres VHU se sont considérablement améliorés. Ils permettent d'avoir un aperçu fidèle et fiable des pièces et garantissent leur traçabilité."

QUELLES ÉCONOMIES RÉALISÉES AVEC UNE PRE ?

On peut se demander si la PRE apporte un réel gain économique et écologique, sachant qu'elle nécessite a priori plus de préparation qu'une pièce neuve. Et plus de transport si l'approvisionnement n'est pas local. Pour la carrosserie, il est conseillé de sélectionner des pièces de premier niveau qui demandent moins de préparation, donc moins de temps, d'énergie et d'émissions de CO₂. "Notre base de données référence les codes peintures de toutes les pièces de carrosserie en stock. Le carrossier peut ainsi réaliser des économies de temps, de main-d'œuvre et d'énergie. Même si le coût des pièces de premier niveau est plus élevé, il reste inférieur de 30 à 35 % à celui des pièces neuves", confirme Johan Branca, cofondateur d'Opisto, solutions PRE. ● www.livre-vert-carrosserie-sipev.fr.

LES SITES WEB
ET PLATEFORMES
DES CENTRES VHU
SE SONT
CONSIDÉRABLEMENT
AMÉLIORÉS.