



# Eco-entretien : tendance majeure d'Equip Auto 2017

L'éco-responsabilité est l'un des enjeux majeurs de la filière automobile et donc l'un des axes prioritaires du salon Equip Auto 2017. Promu sur le stand de ses partenaires institutionnels, le Livre Vert du poste peinture de l'atelier carrosserie du SIPEV apporte sa pierre à l'édifice. Inscrit dans le même effort collectif, Mario Fiems, directeur du salon, partage sa vision dans une interview à paraître dans la e-news n°1 du Livre Vert ([www.livre-vert-carrosserie-sipev.fr](http://www.livre-vert-carrosserie-sipev.fr)).



Rubrique réalisée par le SIPEV

**S**ous l'impulsion du Grenelle Environnement, Equip Auto s'est investi dès 2009 sur les problématiques liées à la sécurité et l'environnement. On parlait alors "d'électro-mobilité". "Parti de la construction automobile, le concept d'éco-responsabilité s'est appliqué aux produits et équipements pour la réparation. Il se décline aujourd'hui sur les usages et les pratiques de réparation [...]



Plaquette Livre Vert : recommandations par poste de travail.

L'utilisation de produits respectueux de la santé et de l'environnement est devenue un prérequis et l'effort collectif de la filière automobile est visible sur le salon dans tous les domaines de la réparation. De grandes étapes ont été franchies. 100 % des exposants ont une offre éco-responsable et 100 % prennent le sujet en considération avec, bien sûr, des degrés d'implication et d'avancement variables", indique Mario Fiems, directeur du salon Equip Auto.

## Le Livre Vert, au cœur du sujet

"La problématique actuelle est centrée sur des enjeux d'ordre pratique : amélioration des performances, réduction de la consommation de produits, utilisation de pièces de réemploi, éco-entretien, réduction de la consommation énergétique, gestion et valorisation des déchets... En ce sens, le Livre Vert du poste peinture de l'atelier carrosserie est au cœur du sujet et répond bien aux préoccupations du carrossier réparateur", ajoute Mario Fiems. Avec une trentaine de fiches pratiques, classées autour de quatre grands chapitres (réglementation, produits de peinture, sécurité et atelier), le Livre Vert délivre sur tous ces sujets des informations techniques et réglementaires associées à de bonnes pratiques. L'évolution de son format, visant la facilité d'accès à l'information, est en parfaite adéquation avec l'approche et l'offre du salon. Il y trouve naturellement sa place en contribuant à apporter des réponses et solutions pertinentes aux carrossiers-réparateurs engagés dans une démarche vertueuse.

## L'éco-entretien :

### fil conducteur de la maintenance automobile

Sur les stands du CNPA, de la FNAA, de la FEDA et du GARAC, partenaires du Livre Vert, les visiteurs du salon pourront se procurer la plaquette-poster du Livre Vert. En plus de donner tous les accès à l'information en ligne gratuitement disponible, elle peut être utilisée

comme un outil de sensibilisation et un mémo pratique à afficher dans l'atelier. Le Livre Vert renforce ainsi l'orientation éco-responsable des stands des partenaires et confirme les propos de Mario Fiems sur l'omniprésence du volet "sécurité-environnement" à tous les niveaux du salon : "Connectivité et éco-réparation sont résolument les deux sujets qui caractérisent Equip Auto 2017. Un travail spécifique a été mené sur la

sécurité, le confort et l'environnement sous l'angle du business, de l'activité atelier et de l'innovation".

## Franchir le pas : une question de comportement plus que d'investissement

Produits, procédés de réparation, services... la dimension éco-responsable de l'offre du salon démontrera que la filière est mature et porteuse de nombreuses solutions. Elle confortera l'idée défendue dans le Livre Vert qu'une démarche éco-responsable est un état d'esprit avant d'être un surcoût, et peut même se révéler rentable. "Croire que l'éco-entretien implique forcément des investissements importants est un sentiment persistant. Mais le changement de mentalité fait son chemin grâce au développement d'une offre plus intelligente des équipementiers : conditionnements adaptés aux besoins, kits de réparation...", précise Mario Fiems.

## Poursuivre les efforts sur toute la chaîne

Un travail de sensibilisation et de pédagogie doit se poursuivre auprès des réparateurs et des automobilistes pour faire évoluer les comportements. Dans l'atelier, les notions de sécurité ne sont pas toujours intégrées. Le consommateur, quant à lui, ne prend pas encore suffisamment en compte la dimension environnementale de l'entretien de son véhicule (changement des filtres à huile, essence, air, climatisation, état de ses pneus...). "Une offre émergente porte sur des produits et services tournés vers la maintenance préventive et prédictive. Les réparateurs, en contact avec le client final, trouveront à Equip Auto des outils et procédés pour renforcer leur rôle d'expert, améliorer l'état du parc et développer leur business", conclut Mario Fiems. Toute la filière est engagée et volontaire. Le Livre Vert continue d'évoluer pour accompagner les carrossiers-réparateurs sur chaque étape de leur démarche. ■