



Fabricants de peintures, première pierre de l'édifice éco-responsable

Dans le cadre de la réalisation du Livre Vert du poste peinture de l'atelier de carrosserie, le Groupement Peinture Carrosserie SIPEV passe en revue tous les paramètres à prendre en compte. Les produits de peinture font partie des choix les plus déterminants dans la gestion éco-responsable de l'atelier.



La gestion éco-responsable des produits de peinture influence positivement l'empreinte carbone. Sur le seul critère des émissions de gaz à effet de serre, l'Analyse du Cycle de Vie d'une peinture, qui mesure l'empreinte environnementale "du berceau à la tombe", révèle que 89 % des émissions de CO₂ d'une peinture proviennent de sa mise en œuvre dans l'atelier de réparation (préparation, application, séchage). Pour agir efficacement, il convient donc d'aider les carrossiers à réduire leurs émissions de carbone grâce à des technologies limitant les temps de séchage pour faire baisser la consommation énergétique.

Des technologies au service d'une gestion éco-responsable

Plusieurs technologies sont aujourd'hui disponibles sur le marché avec, comme point commun, leurs performances techniques, économiques et environnementales. Leur développement a été conditionné par la baisse de l'empreinte CO₂, de la consommation d'énergie, de la quantité de produits à utiliser et la suppression des substances toxiques.

Intégrées systématiquement dans les ateliers depuis 2007, les hydrodiluables, les Hauts Extraits Secs ou les "Ultra-Violet" sont des technologies à faible, voire sans émission de COV et qui utilisent, pour certaines, au moins 20 % de matières premières renouvelables.

Par rapport aux anciennes générations, l'analyse de l'impact écologique par famille de produits montre, pour une même utilisation, une baisse de 60 % des émissions de solvant et 15 à 20 % d'économie de produits. Particulièrement éco-performantes, les peintures à séchage Ultra-Violet peuvent réduire la production de CO₂ de 4 à 7 tonnes par an dans une carrosserie moyenne.

SIPEV, d'une Charte Environnementale au Livre Vert

Au-delà des obligations réglementaires, les fabricants de peinture du SIPEV appliquent un management environnemental depuis plus de 20 ans. En consacrant entre 5 et 10 % de leur chiffre d'affaires en R&D, les industriels cherchent systématiquement à concilier les propriétés écologiques avec les performances techniques et économiques de leurs produits. Leur engagement s'est formalisé par la signature de la Charte Environnementale SIPEV dont les trois piliers sont la sécurité, l'écologie et l'économie.

Elle tient compte de l'augmentation de la part des produits éco-efficients : sélection des matières premières; exploitation de la chimie du végétal (non alimentaire); limitation de la consommation de produits, dans la fabrication et l'utilisation; évolution des emballages; gestion des déchets. Elle vise l'optimisation du processus de fabrication et de la logistique: la limitation des gaz à effet de serre; la baisse de

Groupement Peinture Carrosserie SIPEV

Le groupement réunit les principaux fabricants de peintures pour l'automobile présents en France:

AkzoNobel (Sikkens et Lesonal);

BASF (R-M et Glasurit);

DuPont

Performance Coatings (DuPont Refinish,

Standox et Spies Hecker);

Lechler; **PPG**

(PPG et MaxMeyer).

Le SIPEV, présidé par **Michel Dufour** et dirigé par **Michel Le Tallec**, est l'un des 5 syndicats nationaux de la FIPEC, Fédération des Industries des Peintures, Encres, Couleurs, Colles et Adhésifs, Préservation du bois: 160 entreprises, 4,5 milliards de chiffre d'affaires, 17 000 emplois directs et des dizaines de milliers d'emplois indirects.

la consommation en eau et en énergie; le contrôle de l'impact du transport; la maîtrise des déchets.

Elle privilégie la communication en faveur des bonnes pratiques et le développement des compétences avec la formation du personnel et l'accompagnement des clients dans leur démarche éco-responsable.

Impliqués sur tout le cycle de vie des produits, les fabricants de peinture apportent une pierre centrale à l'édifice éco-responsable de l'atelier. Avec le Livre Vert, le Groupement Peinture Carrosserie veut être moteur et facilitateur dans l'évolution de la filière réparation carrosserie. ■